



FAKTA 2022

Sydtrafiks kørsel i Haderslev kommune

Den kollektive trafik i Haderslev Kommune

Haderslev er særdeles velbetjent af regionale ruter, som skaber forbindelse fra Haderslev mod Kolding, Vejle, Tønder og Aabenraa, hvoraf 3 af ruterne samtidig forbinder Haderslev med stationsbyen Vojens. (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Haderslev Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembyruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

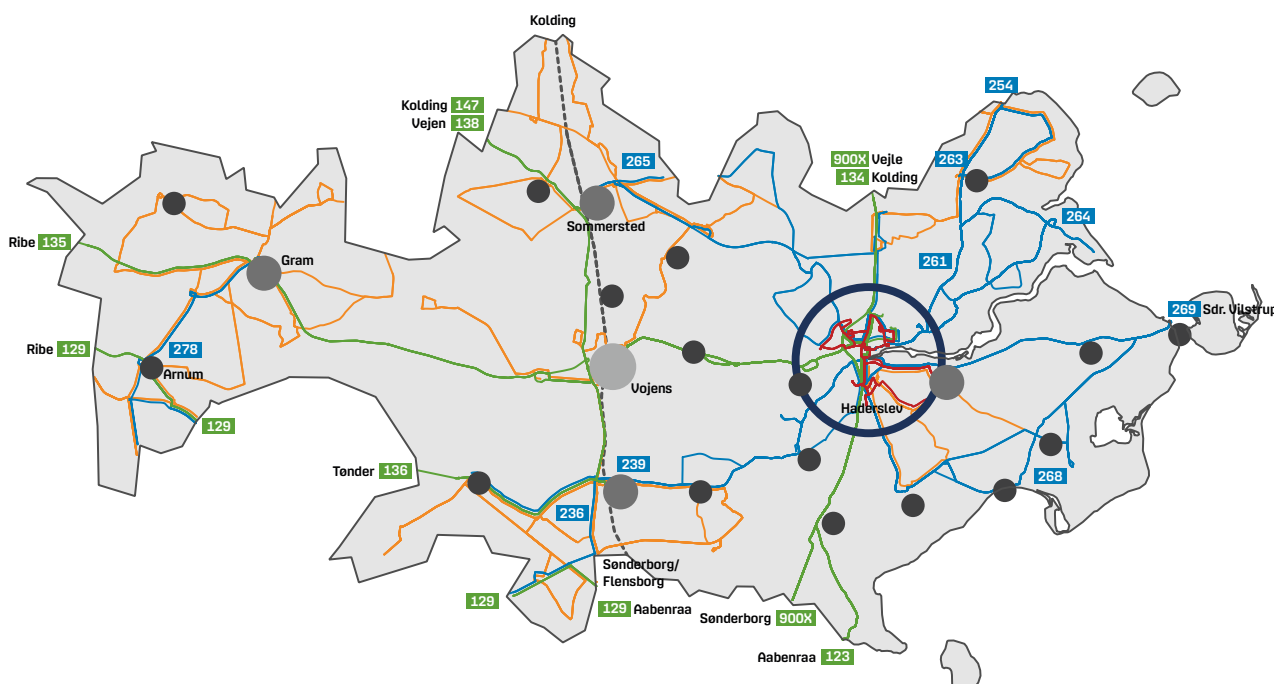
Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Haderslev Kommune

Sydtrafiks kørsel i Tønder, Haderslev og Aabenraa kommuner er i vinteren 2022/23 i udbud med driftsstart i sommeren 2024. Der gennemføres et stort fællesudbud for både regional og kommunal buskørsel med krav om 0-emission på regionale ruter, bybusser og det meste af kørslen på mellembyruter. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor mængde busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende) transport til opladning af busser, værksted m.m.

Særlige tilbud til buskunder i Haderslev

Skolekort:

Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen



Sydtrafiks buskørsel i Haderslev

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Haderslev Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembusruter (der bestilles og betales af Haderslev Kommune sammen med Tønder kommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Haderslev Kommune):

Regionalruter:

(der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 123 Aabenraa - Løjt Kirkeby - Genner - Sønderballe - Haderslev
- 129 Aabenraa - Rødekro - Toftlund - Ribe
- 134 Haderslev - Christiansfeld - Kolding
- 135 Haderslev - Vojens - Gram - Ribe
- 136 Haderslev - Vojens - Toftlund - Løgumkloster - Tønder
- 138 Haderslev - Vojens - Jels - Vejen
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter:

(der finansieres/medfinansieres af Haderslev Kommune)

- 236 Haderslev - Agerskov - Tønder
(medfinansieres af Tønder Kommune - Linjeføring tilrettes i sommeren 23)
- 239 Haderslev - Marstrup - Over Jerstal - Bevtøft
- 261 Haderslev - Nederbyvænget - Ørbyhage
(nedlægges sommer 23)
- 263 Haderslev - Fjelstrup - Hejlsminde
(nedlægges sommer 23)
- 264 Haderslev - Fjelstrup - Hejlsminde
(nedlægges sommer 23 - Fra sommeren 23 ændres nummer til 262 som erstatning for 261, 263 og 264)
- 265 Haderslev - Bramdrup - Hjerndrup - Sommersted
(Linjeføring tilrettes i sommeren 23)
- 268 Haderslev - Sdr. Vilstrup - Årøsund
- 269 Haderslev - Årøsund - Sdr. Vilstrup
- 278 Gram - Arnum - Toftlund
(medfinansieres af Tønder Kommune - passagerertal opgøres under Tønder kommune)

Bybusser:

(der bestilles og betales af Haderslev Kommune)

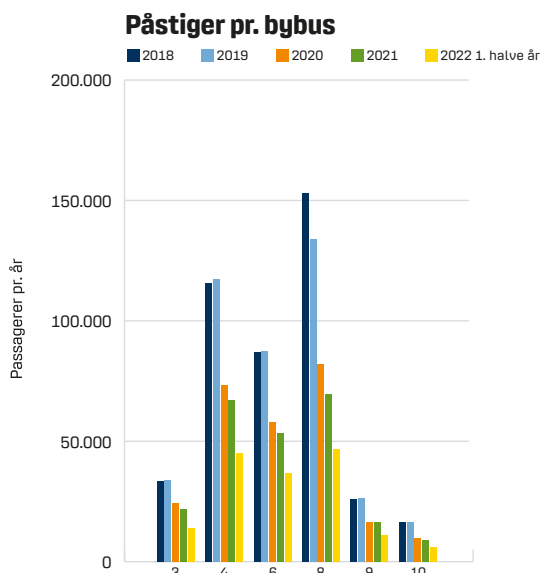
- 1 Starup - Årøsundvej - Busstationen - Simmerstedvej - Lænkebjerg - Hiort Lorenzens vej - Busstationen
- 2 Hiort Lorenzensvej - Varbergparken - Rådhuset - Busstationen - Erlev Bjerge - Hjortebrovej - Skovvænget - Busstationen
- 3 Skovvænget - Starup - Årøsundvej - Busstationen - Simmerstedvej - Lænkebjerg - Hiort Lorenzens vej - Varbergparken - Busstationen

Kommunale ruter:

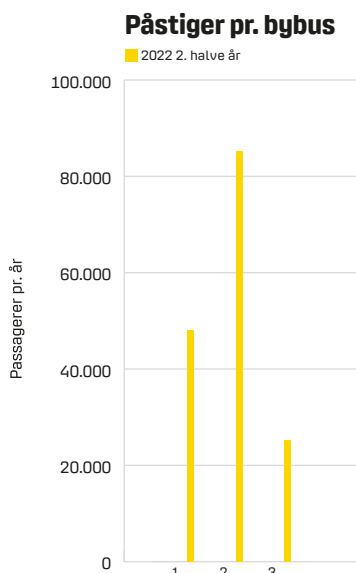
(der bestilles og betales af Haderslev Kommune)

- 619 Fjelstrup - Errested - St. Anslet - Knud
(Favrdalskolen tilføjes fra sommer 23)
- 620 Hjortebro - Vilstrup - Starup
- 626 Gram - Tiset - Arnum - Højrup
- 627 Gram - Fole - Vester Lindet - Birk
- 631 Trekanten - Vojens St. - Odinsvej
(nedlægges sommer 23)
- 632 Vojens - Maugstrup - Simmersted - Sommersted
- 633 Vojens - Over Jerstal - Skovby - Over Jerstal - Vojens
- 634 Vojens - Skrydstrup - Nustrup
- 635 Oksenvad - Mølby - Ørsted - Sommersted
- 636 Bevtøft - Hyrup - Strandelhjørn - Over Jerstal

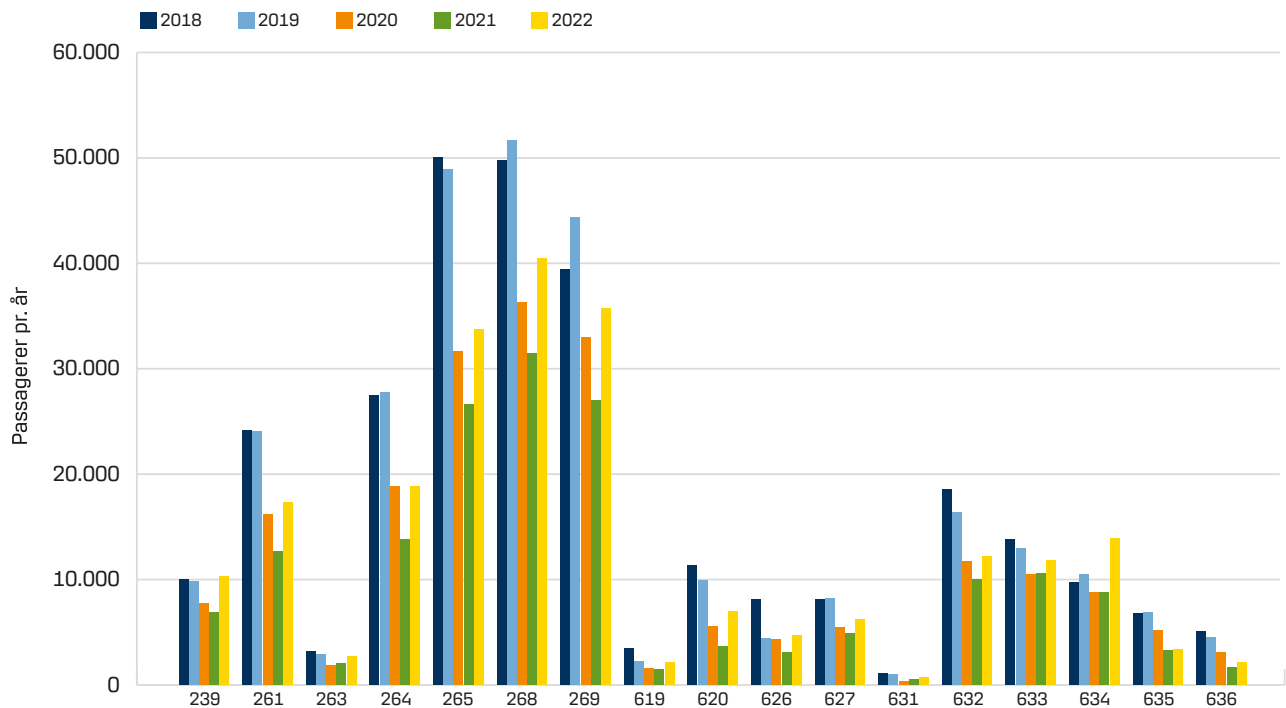
Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel



Haderslev kommune fik sommeren 2022 nyt bybusnet



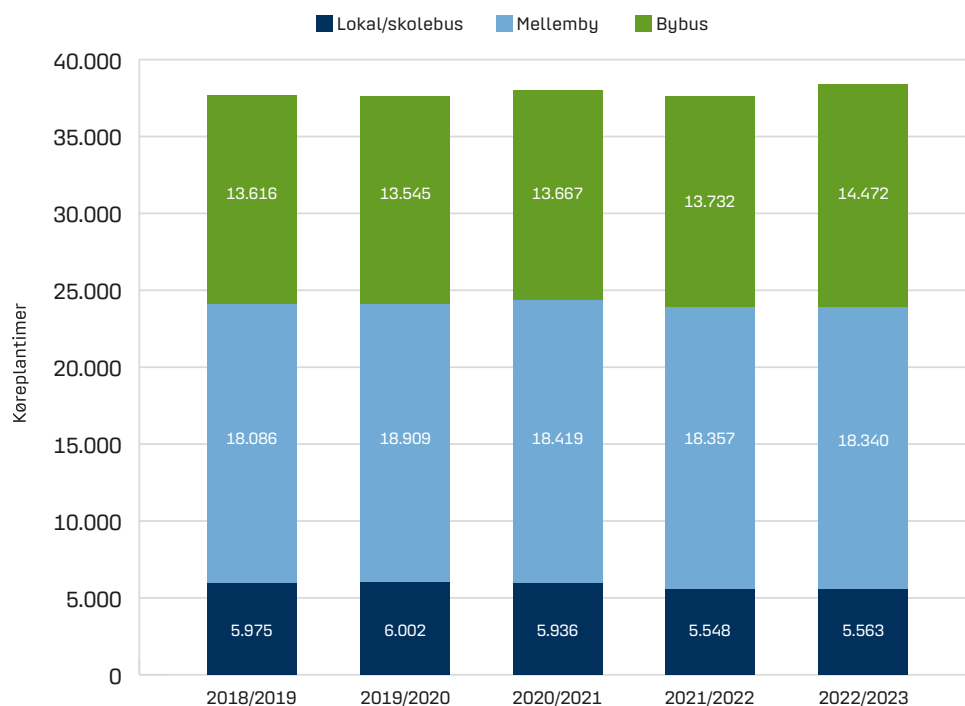
Påstiger pr. busrute (De bestilles og betales af kommunen)



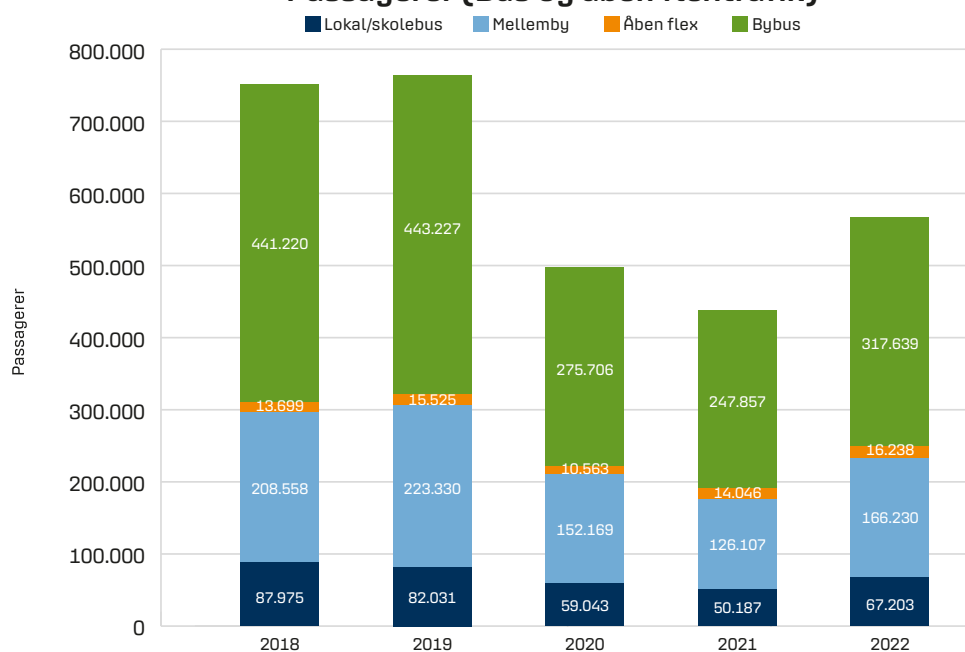
Byer i Haderslev med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer pr. køreplanår (Bus)

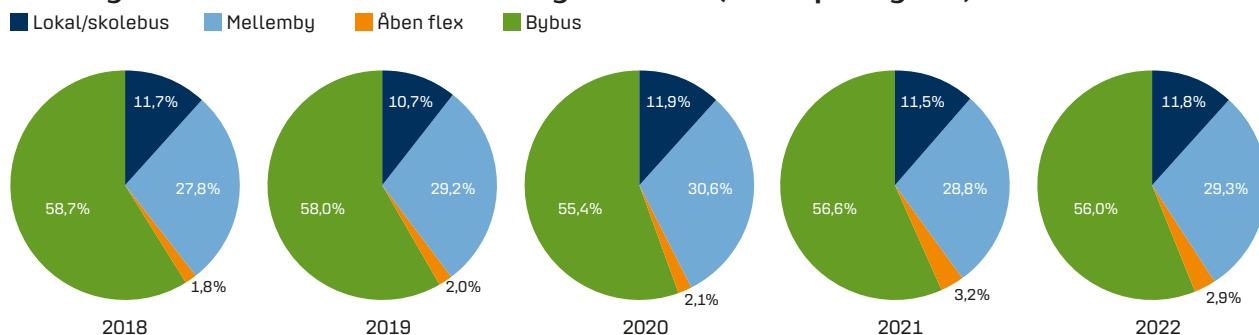


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



Åben flextrafik

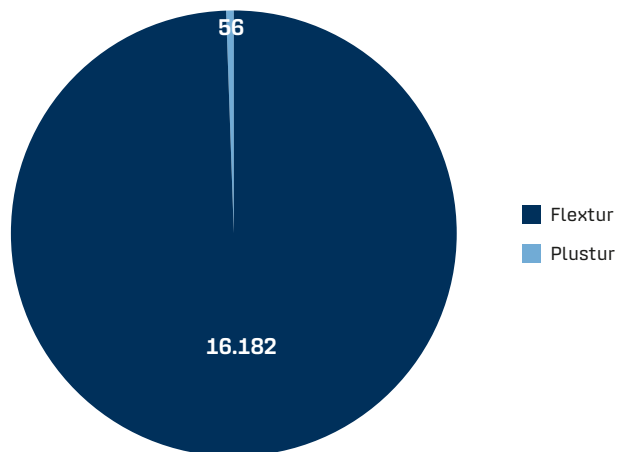
Ud over de åbne busruter tilbyder Haderslev kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 6,25 kr. pr km (min 45 kr. for en tur)

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Angivne priser for flex gælder pr. 1.1 2023

Fordeling rejser 2022



Plustur stoppesteder

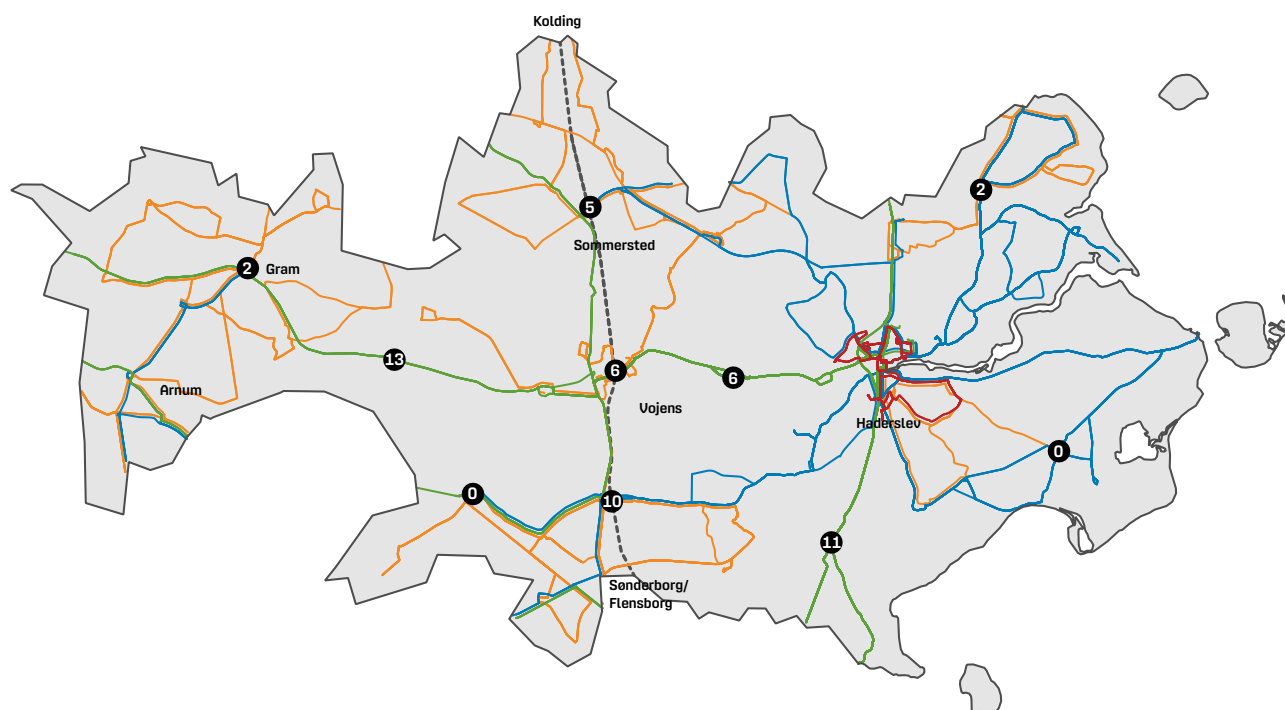
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Haderslev er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder 2022

Gabøl, Ribevej	13
Hoptrup Hovedgade v Lillegård Syd	11

Over Jerstal Station	10
Hammelev Bygade v Kirkestræde	6
Vojens Station	6
Sommersted, Perlevej	5
Fjelstrup Landevej v Gammelbyvej	2
Gram Busstation	2
Bevtoft	0
Hejsager	0



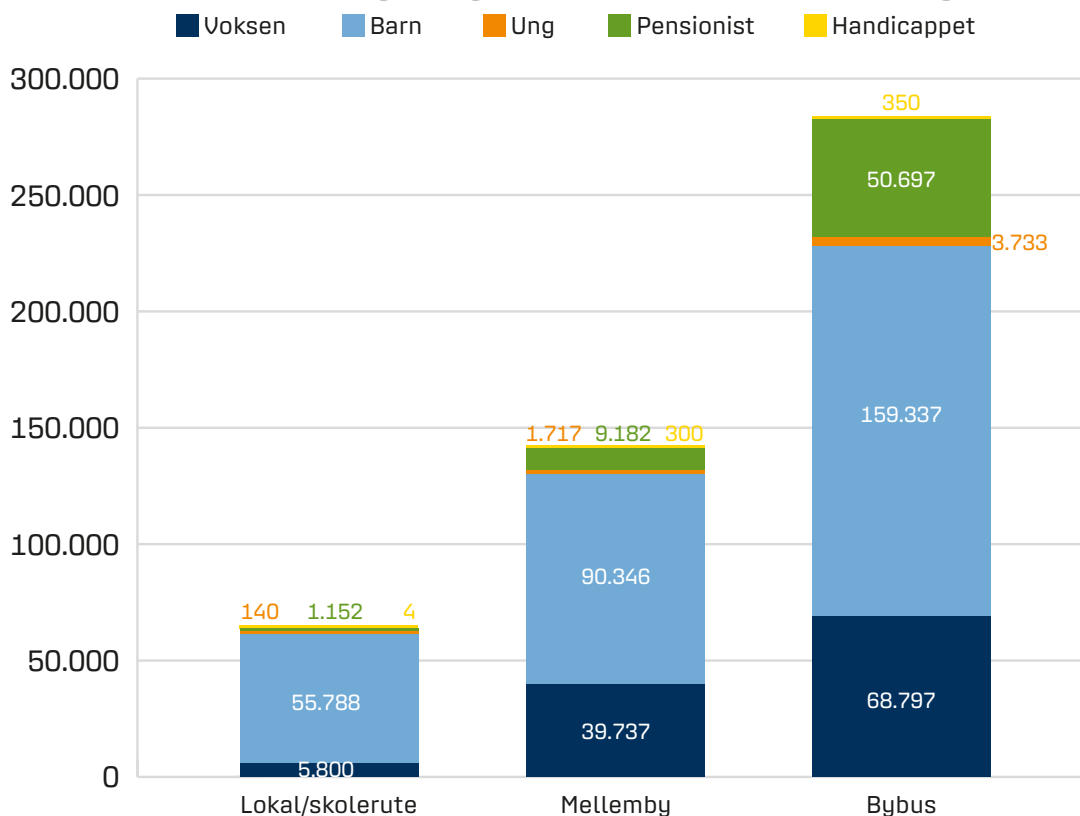
De mest benyttede busstoppesteder i Haderslev (både af- og påstigninger)

I 2022 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 1.416.627 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Haderslev Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

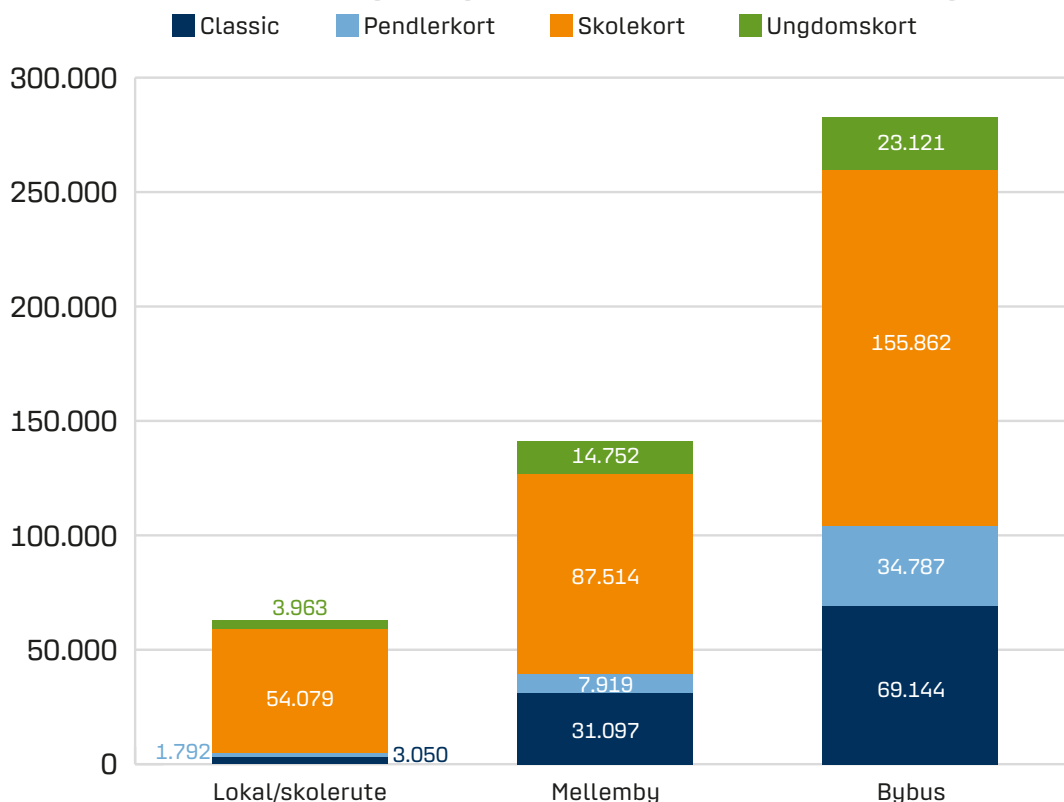
Periode: 2022 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttede stoppesteder	Antal af- og påstigninger		
1. Haderslev Busstation	462.471	25. Torvet	9.659
2. Vojens St. (bus)	87.789	26. Sønder Vilstrup	9.615
3. Grundtvigsvej v Favrdalskolen	33.143	27. Over Jerstal Skole	9.548
4. Vilstrupvej v Kløvermarkhallen	23.300	28. Erlev Bjerge v Erlev Skole	9.192
5. Gram Busstation	22.529	29. Gram Skole	8.762
6. Vojens, Østergade v hallen	21.917	30. Over Jerstal, Hovedgaden v Thorsbjerggade	8.619
7. Nørregade v Gravene	18.734	31. Haderslev, Storegade v Vestergade	8.613
8. Vojens, Vestergade v Rådhuscentret	18.671	32. Sydhavnsvej v Fjordagerring	8.050
9. Vojens, Østergade v Lagoniskolen	17.806	33. Vojens st (tog)	7.845
10. Christiansfeldvej v Haderslev Katedralskole	17.466	34. Vojens, Vestergade v Elmegade	7.753
11. Skovvænget 22	15.516	35. Hammelev Bygade v Ahornvej	7.675
12. Haderslev, Bredgade v Filosofgang	14.050		
13. Årøsund Landevej v Starup Kirkevej	13.545		
14. Hammelev Bygade v Kirkestræde	12.592		
15. Lundingvej v Ærøvej	12.535		
16. Skrydstrup	11.930		
17. Laurids Skaus Gade	11.794		
18. Vilstrupvej v Blåbærvej	11.616		
19. Kløvervej 144	11.138		
20. Over Jerstal St. (bus)	11.092		
21. Starup Skole	10.547		
22. Christiansfeldvej v Christian Xs Vej	10.115		
23. Varbergparken v Kildebakken	9.815		
24. Kløvermarken	9.766		

Antal påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort data 2022)



Antal påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort data 2022)



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

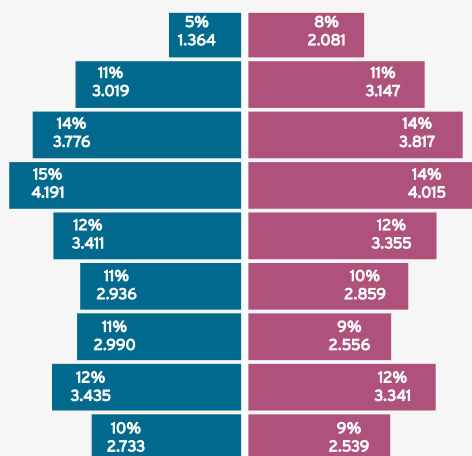
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2022 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer

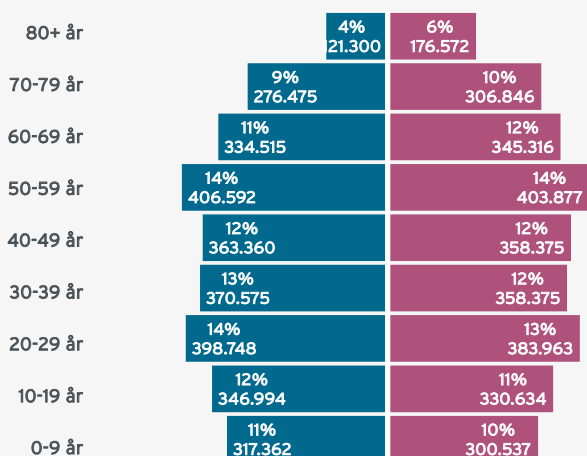


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2022

Haderslev



Hele landet



Der er **55.600** indbyggere i kommunen.

● Mænd

● Kvinder

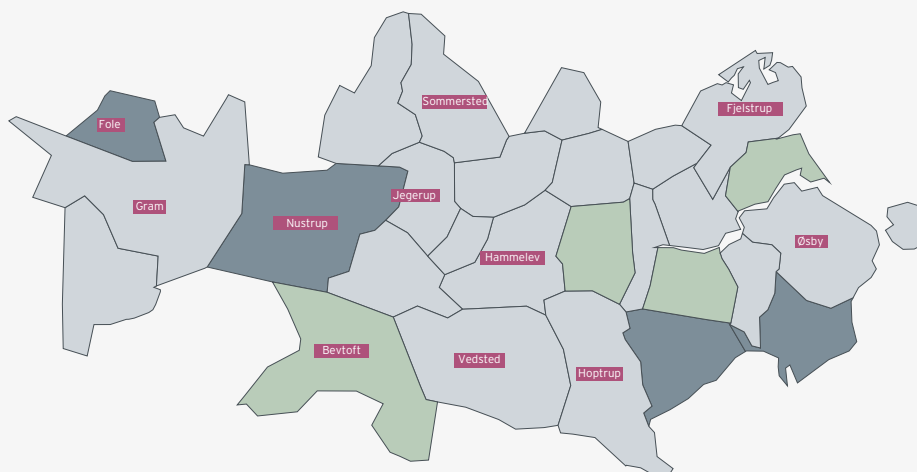
Figureerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS SOGNE 2017-2022

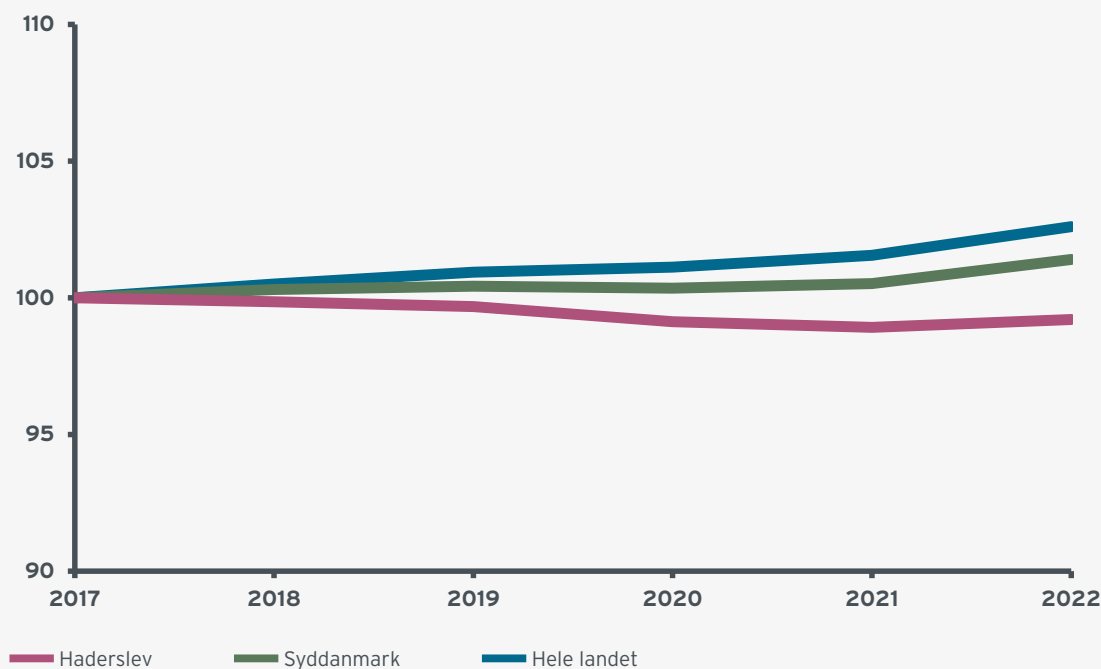
Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne i perioden 1. januar 2017 til 1. januar 2022.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel KM5, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2017-2022

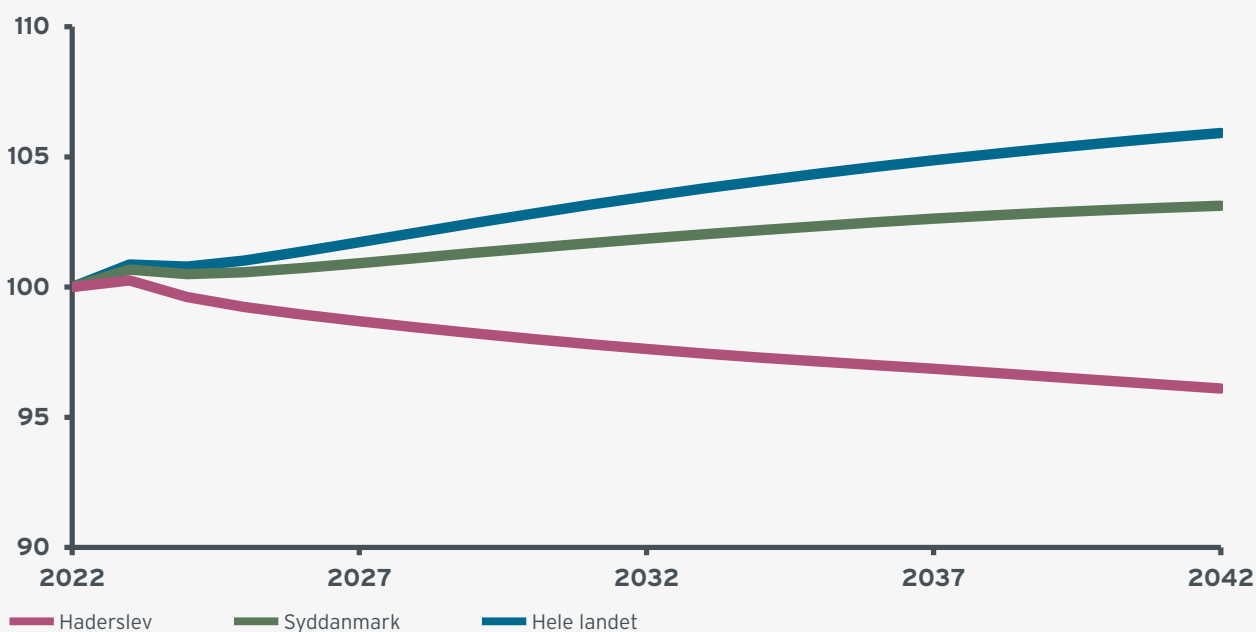


Indeks, 3. kvartal 2017 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2017 til 3. kvartal 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2022-2042



Indeks, 2022 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2022 til 2042.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

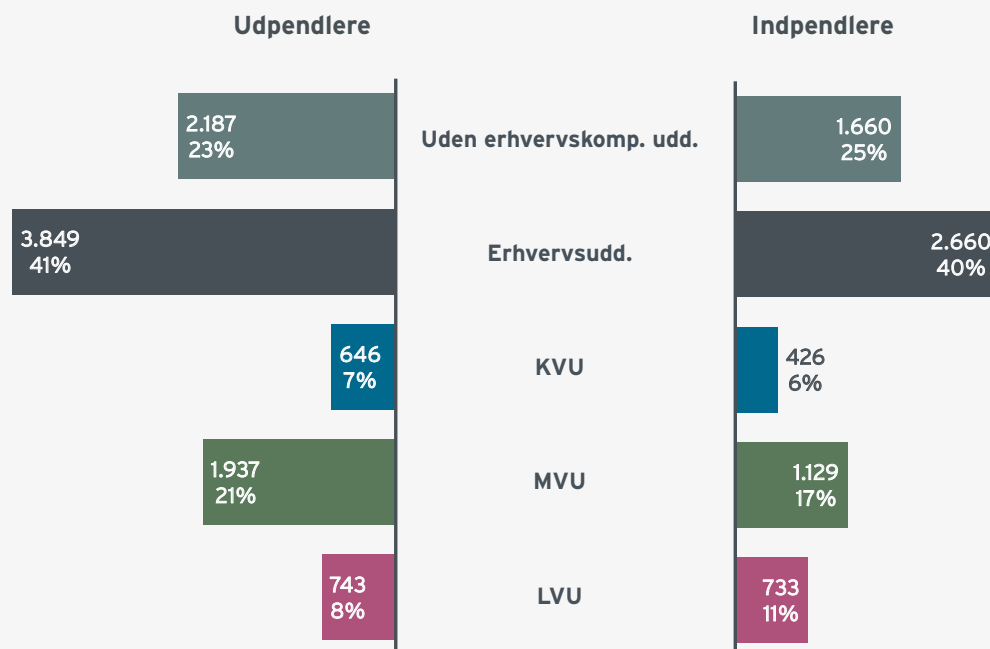
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2017-2022 OG 2022-2042

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042	2017-2022	2022-2042
Haderslev	-8%	-10%	-2%	-13%	10%	26%
Sønderjylland	-7%	-9%	-2%	-14%	9%	25%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	10%	31%
Hele landet	-2%	6%	2%	-3%	10%	33%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2017 til 2022 og den forventede befolkningsudvikling fra 2022 til 2042 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 59.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

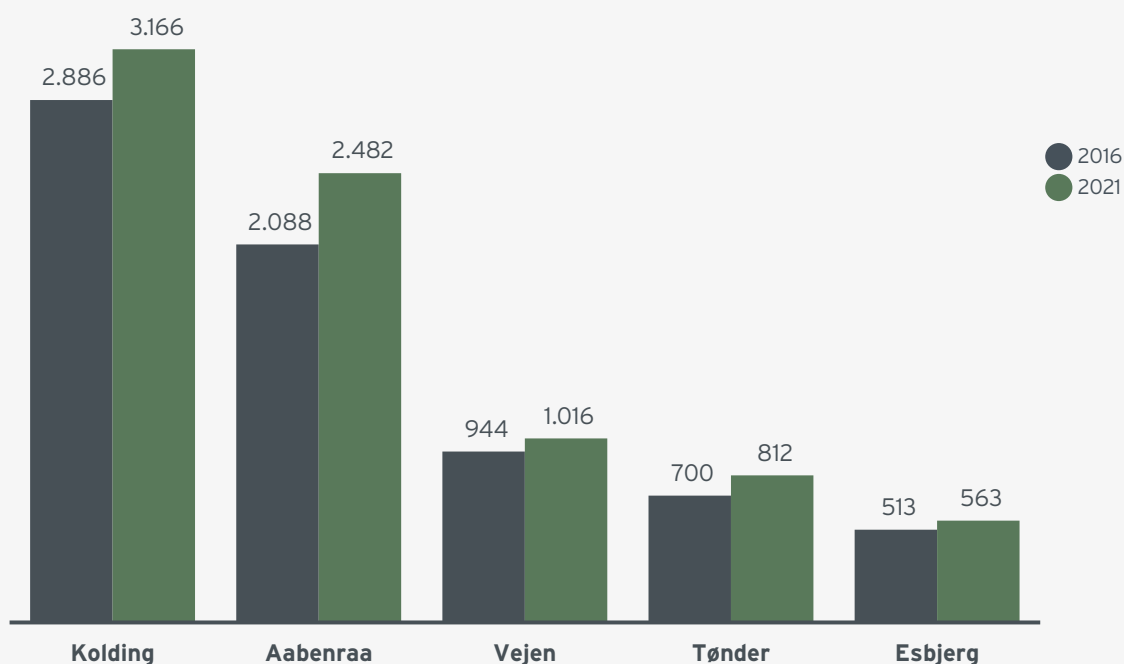
PENDLING OPDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2020



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen opdelt på uddannelsesniveau i 2020. Såfremt andelen ikke summer til 100, skyldes det afrundinger. Ind- og udpendlere med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medtaget i figurene.

Kilde: Sam-K/LINE, bearbejdet af Region Syddanmark

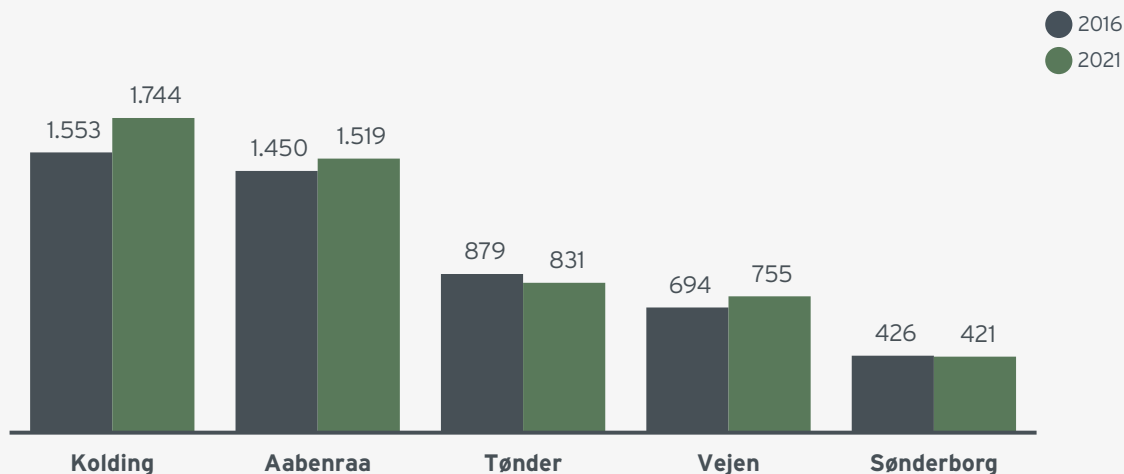
UDPENDLING FRA HADERSLEV KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal udpendlere i 2016 og 2021 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLING TIL HADERSLEV KOMMUNE 2016 OG 2021



Figuren viser antal indpendlere i 2016 og 2021 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Indpendlere, der bor uden for landet, ind går ikke. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND100, bearbejdet af Region Syddanmark

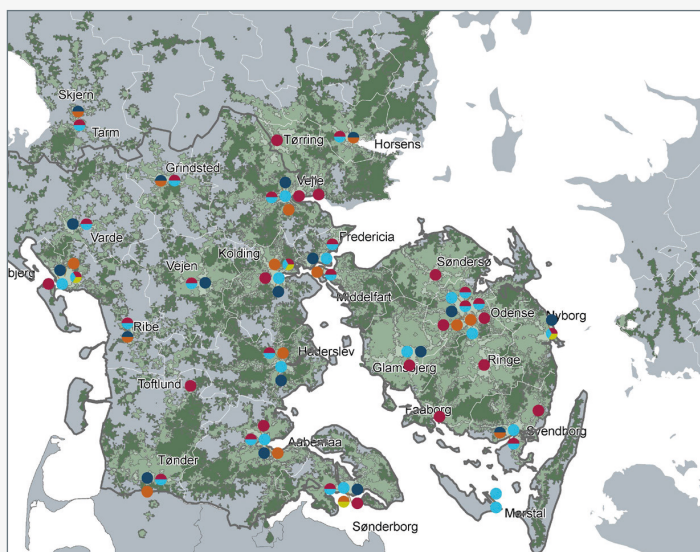
REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste gymnasiale uddannelse:

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

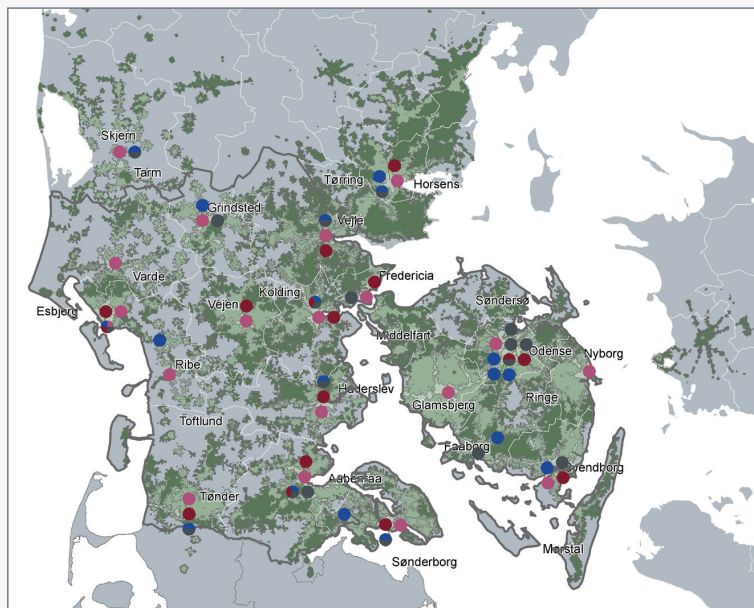
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

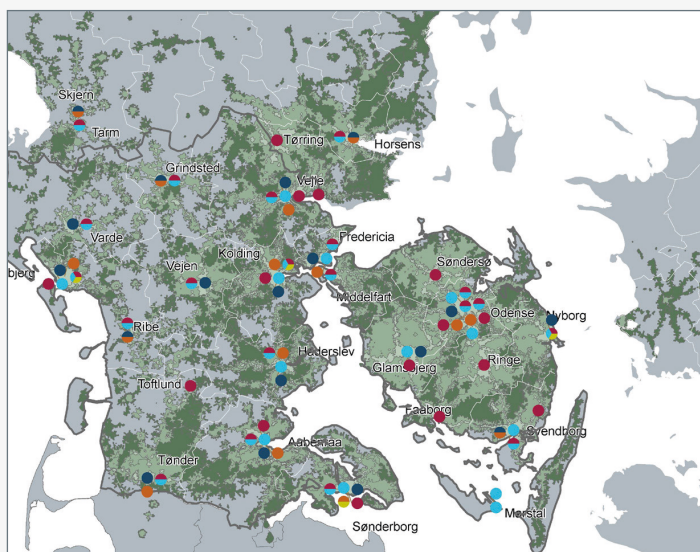
REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste gymnasiale uddannelse:

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

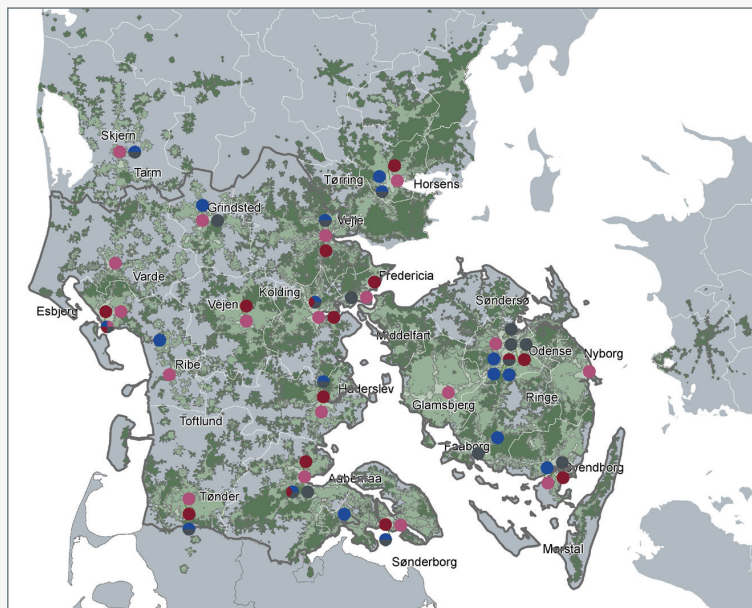
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2022

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2022.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

